

自由貿易港區簡介



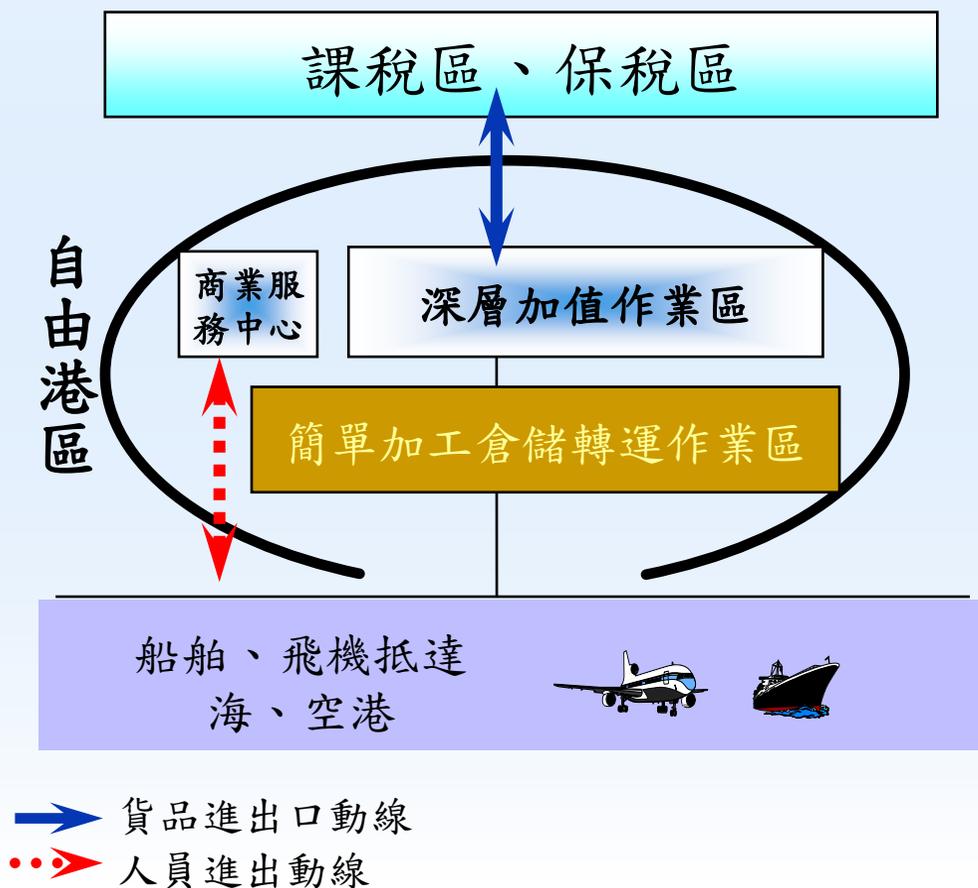
臺灣港務公司



- 一、自由港區概念
- 二、自由港區制度
- 三、海港自由港區基本介紹及利基
- 四、海港自由港區投資資訊
- 五、自由港區業務模式
- 六、自由港區營運量值績效

一、自由港區概念

➤ 自由港區意義及定位



- 「境內關外」之特區：降低企業跨國營運中物流、商流與人流之障礙，提供良好環境。
- 創造「物流轉口及增值」之特區：活絡港口、機場相關範圍營運效益，創造物流轉運及增值服務之發展。
- 「全面貿易自由化」試點之特區：強調廠商自主管理，透過點及線的試行擴展到面的自由化。

二、自由港區制度

帶動產業供應鏈



- 自由貿易港區可從事貿易、倉儲、物流、貨櫃(物)之集散、轉口、轉運、承攬運送、報關服務、組裝、重整、包裝、修理、裝配、加工、製造、檢驗、測試、展覽或技術服務等19種多樣態商業活動，凡進駐自由貿易港區從事上開活動之產業，均享有自由貿易港區「境內關外」待遇，提升其國際競爭力。
- 自由港區扮演火車頭的角色，透過「前店後廠」與「委外加工」模式，讓自由港區外其他園區與自由港區建立供應鏈關係，即可享有自由貿易港區「境內關外」待遇，經連結國內外價值鏈的關鍵介面，使價值鏈延伸到國內與海外各類深層加工工業區，進而帶動國內傳統、服務與高科技等各類產業轉型與發展。

三、海港自由港區基本介紹及利基

1. 海港自由港區基本介紹



臺北港

- 汽車組裝成車多國加值
- 海運快遞、空海聯運
- 冷鏈物流



臺中港

- 油品摻配之配銷
- 自行車產業



安平港

- 南部地區散雜貨進出港



高雄港

- 貨櫃物集散之轉運
- 多國集併櫃加值作業
- 金屬發貨中心(LME)



基隆港

- 輕薄短小、小而美貨品
- 3C產品



蘇澳港

電動車製造加值服務



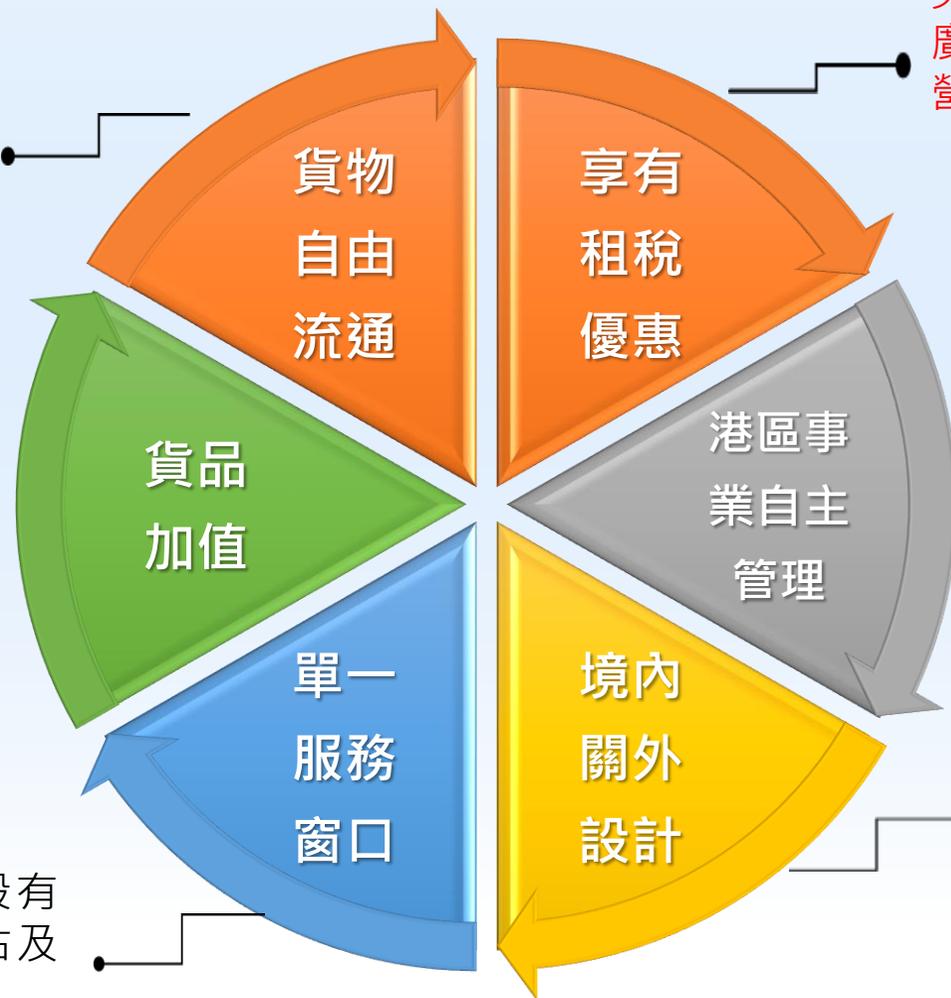
三、海港自由港區基本介紹及利基

2. 投資利基

自由港區貨物流通，通關原則採免審查免檢驗。與國內課稅區及保稅區間之貨物流通採按月匯報，提高流通效率。

重整、加工、製造，零組件組裝、物流專案核准委外實質轉型加工

航港局及港務公司皆設有單一窗口，就投資評估及行政流程提供諮詢服務



免關稅、貨物稅、營業稅、推廣貿易服務費及商港服務費、營利事業所得稅減免優惠

由業者自主管理貨物控管、電腦連線通關及帳務處理，取代政府行政管制

自由港區視同國境內關稅領域外之經貿特區，原則不受海關輸出入、稽徵等一般規定之限制

三、海港自由港區基本介紹及利基



2. 投資利基 - 租稅優惠補充



- 自國外運入區內供營運之貨物（包括為他業者從事倉儲、物流、組裝、重整之貨物）及自用機器、設備免徵關稅、貨物稅、營業稅、推廣貿易服務費及商港服務費等相關稅費。
- 國內課稅區或保稅區銷售予自由港區事業供營運之貨物、機器設備或勞務適用營業稅稅率為零。
- 營利事業在中華民國境內僅從事準備或輔助性質之活動者，其在區內從事貨物之採購、輸入、儲存或運送，其銷售貨物之所得100%免徵營利事業所得稅。(107年最新修法)
- 國內貨物進入自由港區，視同出口，得申請減徵、免徵或退還關稅、貨物稅、菸酒稅及菸品健康福利捐。

四、海港自由港區投資資訊

蘇澳港

可招商土地約11.38公頃，適合綠能、物流倉儲及國際物流等產業進駐



四、海港自由港區投資資訊

臺中港

可招商土地約26.12公頃，適合綠能、國際倉儲及智慧物流等產業進駐

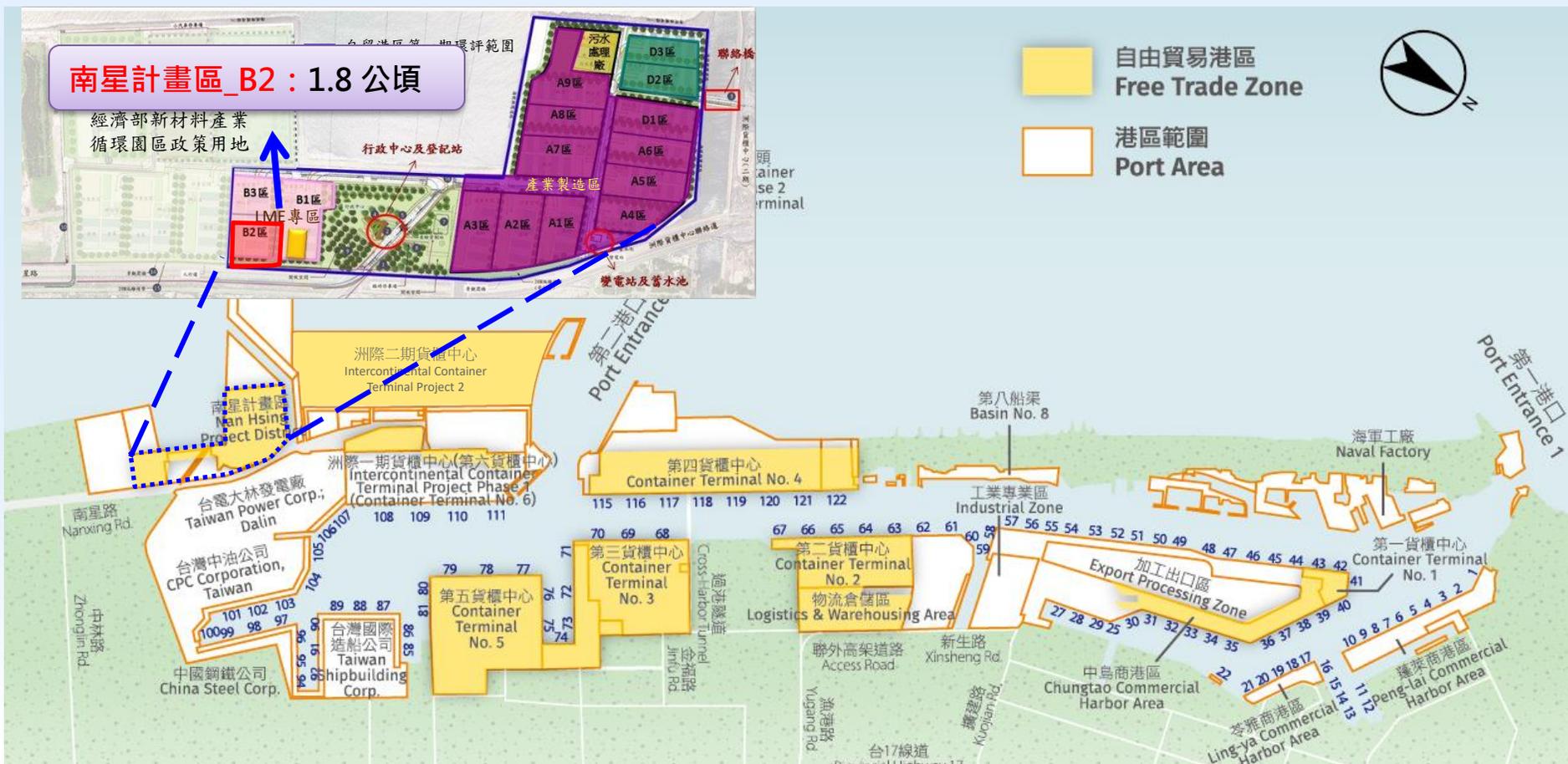
港埠產業發展專業區(1)



四、海港自由港區投資資訊

高雄港

可招商土地約1.8公頃，適合物流、LME非鐵金屬儲轉業進駐



四、海港自由港區投資資訊



各港自貿港區招商窗口

港區	職稱	姓名	電話	信箱
基隆港	經理	陳倩怡	02-24206283	chyan@twport.com.tw
臺北港	經理	吳漢彬	02-26196025	ag9949@twport.com.tw
蘇澳港	經理	楊素勤	03-9972010	beth@twport.com.tw
臺中港	經理	張臻恩	04-26642170	rouen6213@twport.com.tw
高雄港	經理	葉昱劭	07-5622207	ysyeh@twport.com.tw
安平港	經理	于凡	06-2925756#2003	yufan@twport.com.tw

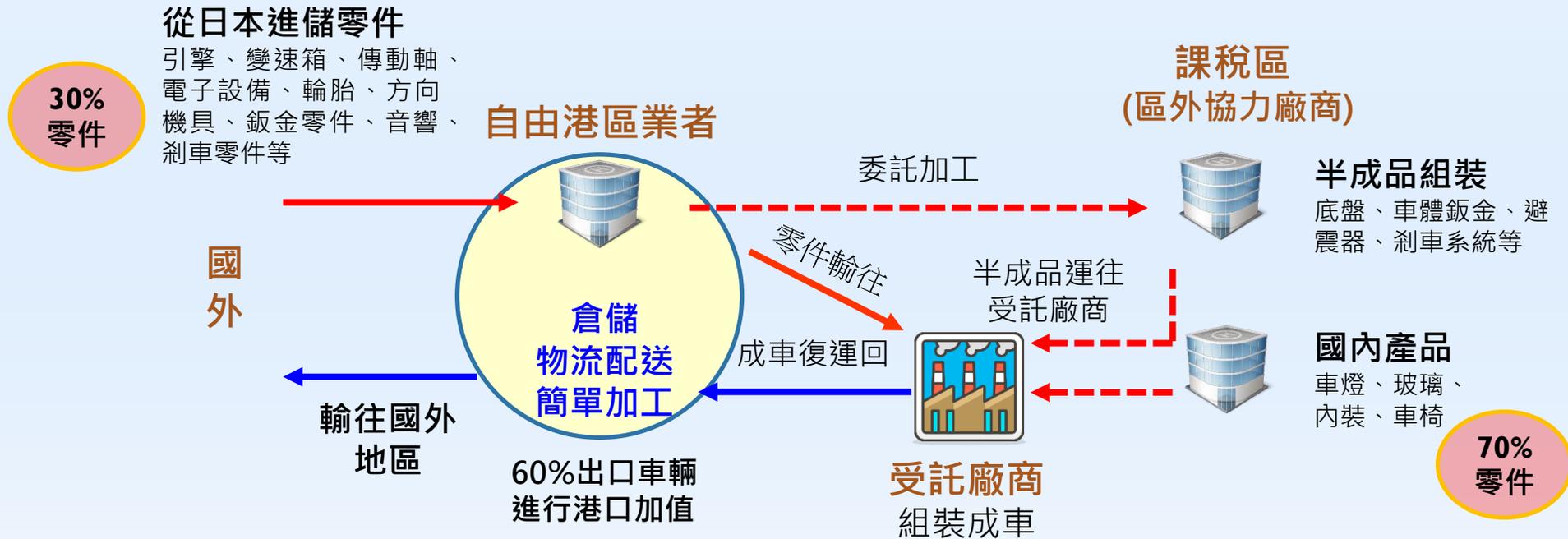
更多臺灣自由貿易港區資訊，請參閱

「臺灣自由貿易港區」網站

<https://taiwan-ftz.com/FTZWeb/>

五、自由港區業務模式

1. 委託區外加工組裝汽車出口



利基：

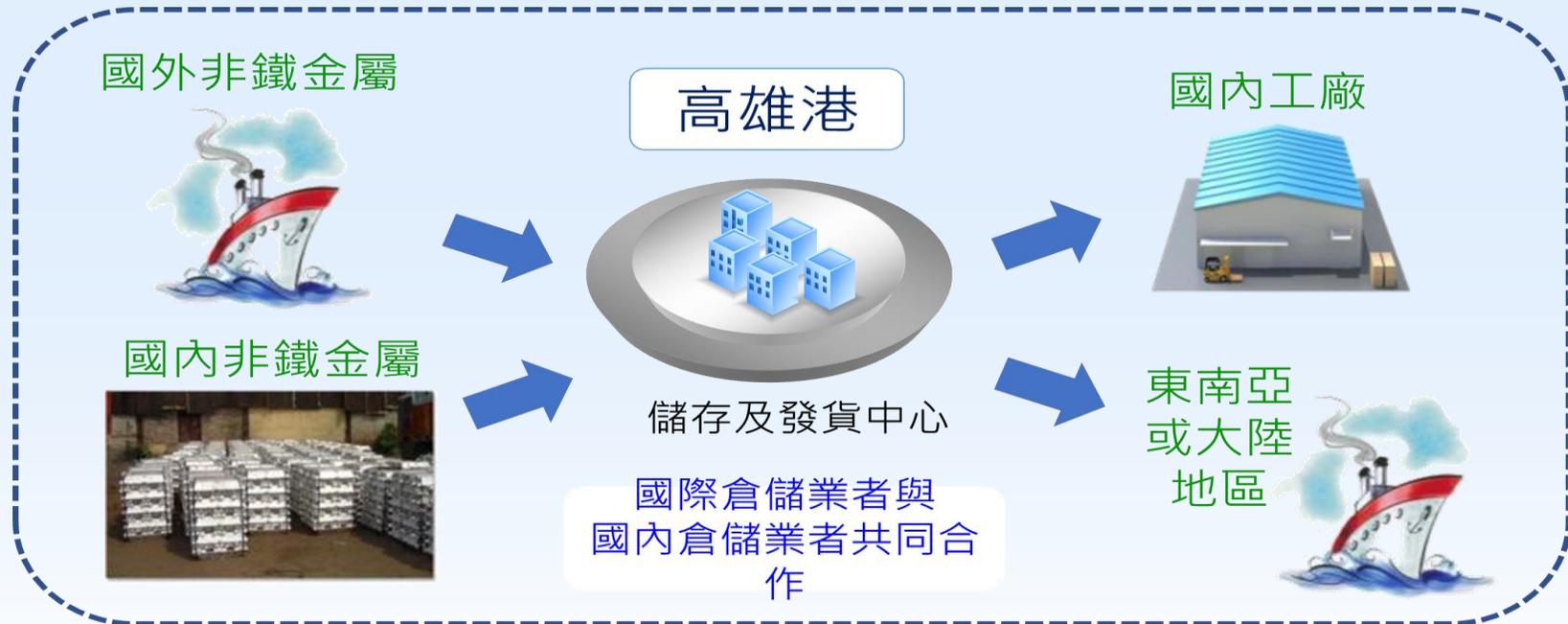
可結合台灣產業供應鏈，進行多製程區外委託加工，帶動協力廠商國際商機，建立零組件產製分工模式，提高產品品質與附加價值

五、自由港區業務模式

2. 大宗商品儲轉

■ 國際發貨中心-LME非鐵金屬儲轉

倫敦金屬交易所(LME)是全球規模最大非鐵金屬交易中心。
高雄港已於2013年6月成為兩岸第一個LME遞交港。



利基：

中國為非鐵金屬主要消費市場之一，高雄港航線綿密且有自由港區利基，物流倉儲具競爭力。

五、自由港區業務模式



3. 油品買進儲放(摻配)後賣出



利基：

免稅貨品經簡易加工後，有效提昇貨品整體附加價值

六、自由港區營運量值績效



年度	113年			與112年同期比較	
	累計進駐廠商	貿易量 (萬噸)	貿易值 (億元)	貿易量 成長率(%)	貿易值 成長率(%)
基隆港	8	0.4	10	91%	61%
臺北港	8	25.6	1,466	104%	124%
蘇澳港	1	-	-	-	-
臺中港	29	503.1	3,253	140%	87%
高雄港	35	101.2	1,618	119%	159%
安平港	4	0.4	10	33%	60%
總計	85	630.8	6,356	134%	106%